



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 21.02.2025 № 38
г. Пенза

Об утверждении Доклада с обобщением правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Пензенской области за 2024 год

Во исполнение статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (с последующими изменениями), пункта 24 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Пензенской области, утвержденного Постановлением Правительства Пензенской области от 09.12.2022 №1099-пП (с последующими изменениями), приказа Министерства сельского хозяйства Пензенской области от 18.12.2023 № 745 «Об утверждении программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на 2025 год»,

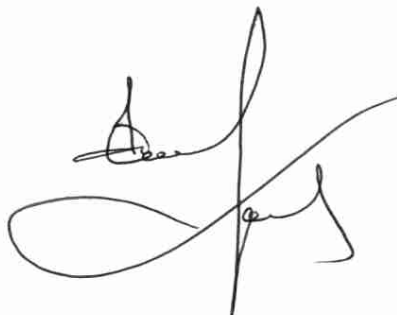
П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить прилагаемый Доклад с обобщением правоприменительной практики при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Пензенской области за 2024 год.

2. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на официальном сайте Министерства сельского хозяйства Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://mcx.pnzreg.ru>).

3. Контроль за исполнением исполнения приказа возложить на начальника отдела (Инспекции) по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники главного государственного инженера – инспектора Министерства сельского хозяйства Пензенской области.

Заместитель Председателя
Правительства – Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of connected strokes on the right, ending in a small hook.

Р.А. Калентьев

Приложение
к приказу Министерства
сельского хозяйства
Пензенской области
от 21.02.2025 № 38

ДОКЛАД

с обобщением правоприменительной практики при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора) в области технического
состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на
территории Пензенской области за 2024 год

Общие положения

Настоящий доклад подготовлен отделом (Инспекцией) по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства Пензенской области (далее – Инспекция, Министерство) в соответствии с полномочиями по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния самоходных машин и других видов техники (далее – Надзор).

Инспекция осуществляет свои полномочия согласно постановлению Правительства Пензенской области от 10.02.2009 № 99-пП «Об утверждении Положения о Министерстве сельского хозяйства Пензенской области» (с последующими изменениями).

Надзор Инспекция осуществляет территориально в соответствии с внутренней структурой Министерства.

По состоянию на 01.01.2025 года в Инспекции состоит на учете 25937 единиц самоходных машин и других видов техники (далее – самоходные машины). Процент прохождения технического осмотра составляет 52 % от общего числа самоходных машин.

Основными задачами Инспекции являются предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами установленных законодательством Российской Федерации обязательных требований в процессе эксплуатации самоходных машин в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

В рамках осуществления Надзора Инспекция руководствуется следующими нормативными правовыми актами:

- Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.08.2015 № 100 «О паспорте самоходной машины»;

- Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 823;

- Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), утвержденным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.07.2012 № 60;

- Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.09.2015 № 122 «Об утверждении порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники»;

- Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ);

- Федеральным законом от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции»;

- Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

- Федеральным законом от 02.07.2021 года № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 990 «Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (далее – Постановление № 336);

- постановлением Правительства Российской Федерации от 16.04.2021 № 604 «Об утверждении Правил формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 415»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 13.02.2017 № 177 «Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)»;

~~— постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.1995 № 460 «О введении паспортов на самоходные машины и другие виды техники в Российской Федерации»;~~

- постановлением Правительства РФ от 13.12.1993 № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»;

- постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1540 «Об утверждении Правил осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

- постановлением Правительства РФ от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2020 № 1507 «Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

- постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 20.05.2022 № 916 «Об утверждении перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1967 «Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, изготовленных и допущенных к эксплуатации до вступления в силу технических регламентов Таможенного союза, регулирующих вопросы безопасности самоходных машин и других видов техники»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2023 № 1051 «Об особенностях государственной регистрации самоходных машин и других видов техники и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;

- постановлением Правительства РФ от 12.05.2022 № 854 «Об утверждении Положения о федеральной государственной информационной системе учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним»;

- Положение о паспорте самоходной машины и других видов техники
Зарегистрировано в Минюсте РФ 06.07.1995 № 898;

- постановлением Правительства Пензенской области от 09.12.2022 № 1099-пП «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Пензенской области»;

- приказом Министерства сельского хозяйства Пензенской области от 22.11.2021 № 563 «Об утверждении перечней правовых актов и их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю в рамках осуществления Министерством сельского хозяйства Пензенской области государственного контроля (надзора);

- приказом Министерства сельского хозяйства Пензенской области от 22.12.2022 № 992 «Об отнесении объектов регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Пензенской области к категориям риска»;

- приказом Министерства сельского хозяйства Пензенской области от 04.02.2022 № 28 «Об утверждении форм проверочных листов, используемых при проведении плановых контрольных (надзорных) мероприятиях в рамках регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Пензенской области и регионального государственного контроля надзора в области технического состояния и эксплуатации аттракционов на территории Пензенской области».

Предметом Надзора являются:

1) соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями, ~~а также физическими лицами~~ требований:

а) установленных Правительством Российской Федерации, к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

б) установленных актами, составляющими право Евразийского экономического союза, а также нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, к порядку выдачи и оформления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, являющимися изготовителями самоходных машин и других видов техники, паспортов самоходных машин и других видов техники, а также к порядку оформления электронных паспортов самоходных машин и других видов техники;

в) утвержденных актами Президента Российской Федерации, в отношении мобилизационной готовности самоходных машин и других видов техники, предоставляемых Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, а также к создаваемым на военное время специальным формированиям в части их наличия и готовности к работе;

2) соблюдение физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями, требований, установленных Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», к страхованию гражданской ответственности владельцев самоходных машин и других видов техники.

Надзор в отношении юридических лиц, их руководителей и иных должностных лиц, индивидуальных предпринимателей, их уполномоченных представителей, физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями (далее - контролируемые лица) осуществляется Инспекцией.

Обобщение правоприменительной практики является одним из видов профилактических мероприятий, проводимых Инспекцией.

Цели и задачи обобщения и анализа правоприменительной практики

Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

- обеспечение единства практики применения Инспекцией федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов Пензенской области и иных нормативных правовых актов Пензенской области, нормативных правовых актов органов местного самоуправления, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);
- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике Инспекцией путем их публикации для сведения подконтрольных субъектов;
- снижение количества нарушений обязательных требований и повышение уровня защищенности охраняемых законом ценностей за счет обеспечения информированности контролируемых лиц о практике применения обязательных требований;
- повышение уровня защищенности охраняемых законом ценностей в сферах производства или оказания услуг за счет обеспечения соблюдения обязательных требований;
- совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных контрольно-надзорных функций.

Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

- выявление проблемных вопросов применения Инспекцией обязательных требований;
- выработка с привлечением широкого круга заинтересованных лиц оптимальных решений проблемных вопросов правоприменительной практики и их реализация;

- выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;
- выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;
- подготовка предложений по совершенствованию законодательства;
- выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения.

Доклад по правоприменительной практике Надзора включает в себя:

- общие положения;
- цели и задачи обобщения и анализа правоприменительной практики;
- правоприменительная практика организации и проведения Надзора;
- правоприменительная практика соблюдения обязательных требований;
- заключительные положения.

Правоприменительная практика организации и проведения Надзора

В 2024 году контрольная (надзорная) работа Инспекции строилась исходя из общефедеральных тенденций, направленных на многократное увеличение доли профилактики во всей работе надзорных органов и сокращение общего числа необоснованных контрольных (надзорных) мероприятий во взаимодействии с контролируемыми лицами.

Меры административного реагирования стали практически неприменимы в связи с ограничениями, продиктованными Постановлением № 336, а также изменениями содержания правовых норм КоАП РФ.

Учитывая вышеизложенное, отсутствие должных оснований на проведение внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий (требований Прокуратуры РФ, сведений о непосредственной угрозе причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, по фактам причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан), а также невозможность построения плановых проверок (отсутствие объектов, отнесенных к категориям чрезвычайно высокого и высокого риска) основой надзорной деятельности инспекции в 2024 году стала профилактическая работа.

Инспекция при осуществлении Надзора проводила следующие профилактические мероприятия:

- информирование;
- обобщение правоприменительной практики;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит.

В 2024 году инспекцией проведено 9 профилактических визитов, объявлено 62 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

В рамках информирования на официальном сайте Министерства были размещены все необходимые материалы, касающиеся Надзора, а именно:

1) тексты нормативных правовых актов, регулирующих осуществление Надзора;

2) сведения об изменениях, внесенных в нормативные правовые акты, регулирующие осуществление Надзора, о сроках и порядке их вступления в силу;

3) перечень нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом контроля, а также информацию о мерах ответственности, применяемых при нарушении обязательных требований, с текстами в действующей редакции;

4) утвержденные проверочные листы в формате, допускающем их использование для самообследования;

5) руководства по соблюдению обязательных требований, разработанные и утвержденные в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»;

6) перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, порядок отнесения объектов Надзора к категории риска;

7) перечень объектов Надзора, учитываемых в рамках формирования ежегодного плана контрольных (надзорных) мероприятий, с указанием категории риска;

8) программу профилактики и план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий Инспекцией (при проведении таких мероприятий);

9) исчерпывающий перечень сведений, которые могут запрашиваться Инспекцией у контролируемого лица;

10) сведения о способах получения консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований;

11) сведения о порядке досудебного обжалования решений Инспекции, действий (бездействия) ее должностных лиц;

12) доклады, содержащие результаты обобщения правоприменительной практики контрольного (надзорного) органа;

13) доклады о региональном государственном надзоре;

14) иные сведения, предусмотренные нормативными правовыми актами Пензенской области и (или) программой профилактики.

В ходе профилактических визитов инженеры-инспекторы Инспекции проводили разъяснительные беседы с контролируемыми лицами о необходимости ежегодного прохождения технического осмотра самоходных машин, об обязательном и своевременном обращении в инспекцию с заявлением о государственной регистрации в случае приобретения самоходных машин и изменения регистрационных данных, об обязательной замене удостоверения тракториста-машиниста, если срок действия ранее выданного удостоверения истек и т.п. Проведенная работа инженеров-инспекторов Инспекции с контролируемыми лицами принесла свои ощутимые плоды.

Консультирование Инспекцией проводилось в ежедневном режиме при личном приеме, по телефону, при проведении технических осмотров, а также путем подачи обращений через официальный сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <https://mcx.pnzreg.ru>.

Разработан целый ряд новых форм документов, которые необходимы для осуществления контрольных (надзорных) мероприятий, как во взаимодействии с контролируемыми лицами, так и без взаимодействия с ними.

Проведена работа по актуализации реестра объектов Надзора.

Помимо этого, разработан и размещен на официальном сайте Министерства виджет реестра объектов Надзора.

Поскольку формирование любого контрольного (надзорного) мероприятия в отношении объекта Надзора, невнесенного в реестр объектов Надзора невозможно, вышеуказанный реестр является ключевым для работы в данном направлении. Инспекцией осуществляется ежеквартальная актуализация реестра объектов Надзора.

Доработан проверочный лист, содержащий полный перечень вопросов, в части, касающейся соблюдения контролируемыми лицами обязательных требований. Кроме того, форма проверочного листа может использоваться подконтрольными субъектами для проведения самообследования.

Разработана, утверждена и размещена на официальном сайте Министерства программа профилактики на предстоящий 2025 год. Сформирован полный перечень обязательных требований по Надзору.

В 2024 году заявления, обращения (жалобы) в части осуществления Надзора и нарушения обязательных требований, причинения вреда или угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям в Инспекцию не поступали.

Правоприменительная практика соблюдения обязательных требований

Исходя из опыта контрольной (надзорной) работы Инспекции наиболее часто встречающимися нарушениями обязательных требований являются:

- нарушение правил или сроков государственной регистрации самоходных машин;
- нарушение периодичности прохождения технического осмотра;
- эксплуатация самоходных машин при наличии оснований для запрещения эксплуатации.

В целях недопущения подобного рода нарушений обязательных требований юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (контролируемые лица) должны проводиться организационные мероприятия по допуску машин к эксплуатации и осуществлению надлежащего контроля при ее использовании с целью обеспечения безопасности жизни, здоровья человека, сохранности имущества и окружающей среды.

Для исключения вышеуказанных нарушений контролируемые лица обязаны:

- в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства РФ от 21.09.2020 № 1507 «Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники», зарегистрировать самоходные машины или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора в течение срока действия государственного регистрационного знака «ТРАНЗИТ» или в течение 10 календарных дней со дня выпуска техники в свободное обращение в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, либо со дня выдачи паспорта техники или дня оформления электронного паспорта техники (для техники, не подлежащей таможенному декларированию), либо со дня временного ввоза техники на территорию Российской Федерации на срок более 6 месяцев, либо со дня приобретения прав владельца техники, снятия с учета, замены номерных компонентов в виде двигателя, кузова, рамы, коробки передач, основного ведущего моста или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных;

- для управления самоходными машинами водитель обязан при себе иметь документы согласно пункту 2.1 постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

В соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» право на управление самоходными машинами подтверждается одним из следующих документов:

- удостоверение тракториста-машиниста (тракториста);
- временное удостоверение на право управления самоходными машинами).

Управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе документа, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, запрещается.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения» «Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат техническому осмотру, проведение которого предусмотрено законодательством в области технического осмотра транспортных средств» Таким образом, для допуска к эксплуатации самоходных машин каждый владелец должен позаботиться о том, чтобы самоходная машина своевременно прошла технический осмотр и была признана соответствующей установленным требованиям.

Технический осмотр самоходных машин и других видов техники в соответствии с действующим законодательством осуществляют органы гостехнадзора. Периодичность представления самоходных машин на технический осмотр определена Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием, утвержденными постановлением Правительства РФ от 13.11.2013 № 1013 «О

техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием» и составляет:

а) внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, - каждые 6 месяцев;

б) остальные машины - ежегодно.

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены указанным Федеральным законом и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств.

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» запрещается эксплуатация самоходных машин и других видов техники при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации.

В ходе профилактических визитов должностные лица Инспекции проводили разъяснительные беседы в целях недопущения нарушения вышеуказанных обязательных требований.

Кроме того, в обязательном порядке в ходе профилактического визита обсуждались вопросы об изменениях законодательства Российской Федерации в области контроля (надзора) и перспективы его развития.

Заключительные положения

В 2025 году развитие контрольной (надзорной) работы Инспекции будет продолжено. Планируется расширение профилактической деятельности (в части проведения профилактических визитов и вынесения предостережений). В 2025 году количество проведенной профилактической работы – ключевой показатель всей надзорной деятельности органов контроля в рейтинге Правительства Российской Федерации.

Необходимо отметить, что разработанные Инспекцией нормативные правовые акты будут улучшаться и конкретизироваться с учетом сложившейся практики.

Учитывая, что оценка соблюдения обязательных требований контролируемыми лицами напрямую зависит от установления факта эксплуатации самоходных машин, внедрение специального надзорного режима «постоянный рейд», по мнению Инспекции, является единственно верным инструментом контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований физическими лицами - водителями самоходных машин.

2025 год должен стать годом коренных изменений законодательства в области Надзора.

В первую очередь необходима дальнейшая конкретизация положений Федерального закона от 02.07.2021 года № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники», разработка и утверждение на федеральном уровне общих требований к проведению Надзора, актуализация положений Правил осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1540.

Особо важно разработать единый реестр обязательных требований на федеральном уровне, носящий унифицированный перечень норм, оценку соблюдения которых осуществляет Инспекция в рамках Надзора.

По мнению Инспекции, будущее Надзора можно условно разделить на два блока:

1. Профилактика рисков нарушения обязательных требований в отношении субъектов экономической деятельности (ИП, юридические лица);
2. Надзор за соблюдением водителями самоходных машин (физическим лицами) обязательных требований в рамках специального надзорного режима «постоянный рейд».

Кроме того, учитывая положения Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» регуляторная гильотина обязывает в срочном порядке переработать нормативные правовые акты, касающиеся Надзора, принятые до 2020 года.

Немедленные изменения необходимы и в КоАП РФ. В частности, статья 9.3 должна быть переформулирована с учетом новшеств законодательства в области государственного контроля (надзора).