

Владельцам снегоходов важно знать

Зима – время года для прогулок и развлечений на свежем воздухе. Все больше людей выбирают активный отдых, одним из которых является катание на снегоходе. Снегоход – это очень мощная машина, развивающая скорость свыше ста километров в час, поэтому он является источником повышенной опасности и требует особых навыков в управлении и эксплуатации.

Для управления снегоходом нужно иметь удостоверение тракториста-машиниста категории А1. Проверка зимней техники направлена как на предупреждение аварий, так и на информирование граждан о действующих правилах безопасности движения и технике эксплуатации внедорожных мотосредств.

Первоочередное внимание при рейдовых мероприятиях обращено на соблюдение правил регистрации внедорожных мотосредств, проведения технических осмотров, соответствия номерных агрегатов регистрационным данным; наличия удостоверения на право управления внедорожным мотосредством категории А1.

Владельцам незарегистрированных в установленном порядке снегоходов, равно как и других транспортных средств, подлежащих обязательной регистрации в органах гостехнадзора, в соответствии со статьей 19.22 «Нарушение правил регистрации транспортных средств всех видов, механизмов и установок» КоАП РФ грозит наложение административного штрафа:

- на граждан – в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей;

- на должностных лиц – от двух тысяч до трёх тысяч пятисот рублей;

- на юридических лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

По вопросам регистрации, проведения технического осмотра, выдачи или обмена удостоверения на право управления внедорожными мотосредствами обращаться в инспекции Гостехнадзора в муниципальных районах и городах.

Правила безопасности при езде на снегоходе:

Одежда:

Шлем. Отказываться от его ношения крайне неразумно, чем бы Вы это не аргументировали. Защитный шлем эффективно обезопасит голову от травмы. Кроме этого он спасет Вас от сильных ветров. В нем Вы также убережете свои глаза от веток.

Всегда катайтесь в шлеме!

Убедитесь, что Ваш шлем подходит Вам по размеру, а стекло находится в хорошем состоянии и не повреждено. Проверьте ремешок, он должен быть достаточно свободным и не доставлять дискомфорта.

Куртка, перчатки, обувь - все должно быть из линии профессиональной экипировки. Это позволит получить максимально хорошие впечатления от поездки и позволит избежать переохлаждения.

Осторожно! Лед!

Если Вы все-таки решились на езду по льду, по замерзшим водоемам, то стоит это делать не раньше начала второй половины зимы. В это время он уже достаточно крепок. Но при всем этом нужно взять для себя за правило, что расстояние между движущимися снегоходами должно быть максимальным. Так как если лед даст трещину, едущий первым водитель сможет проскочить опасный участок, а вот для следующего за ним товарища все может закончиться плачевно, так как совсем не останется времени на маневры.

На скользких покрытиях необходимо быть крайне внимательным, не допускать заносов, соблюдать дистанцию!

Опрокидывание:

Если Вы движетесь на максимальной скорости, то достаточно небольшого препятствия, чтобы снегоход опрокинулся, и выбросил водителя в том направлении, куда он сам начинает переворачиваться. Внушительная масса снегохода достаточна для причинения человеку самых тяжелых травм. Опрокидывание может произойти и на склоне. Снегоход наклоняется в сторону склона при движении поперек него. Во время переворачивания есть опасность, что снегоход увлечет водителя под себя. Чтобы дать снегоходу возможность сохранить равновесие, при движении поперек склона переносите вес на расположенную сверху подножку. Если снегоход начал переворачиваться - немедленно прыгивайте в сторону вершины склона! При заездах в крутые подъемы трезво оценивайте возможности снегохода. Просчитать варианты если заезд не удастся. Располагайтесь стоя — это позволит лучше управлять снегоходом. Высадите попутчика. Но если вы потеряли контроль над массой снегохода — запомните, восстановить его не удастся! Немедленно прыгивайте в другую сторону!!!

И еще несколько советов владельцу снегохода.

Прежде всего, внимательно изучите руководство по эксплуатации своего снегохода. Вы должны досконально понимать, на чем ездите, как этим агрегатом управлять, а также было бы не плохо понимать, как устранить мелкие неисправности.

Перед каждым выездом проводите осмотр снегохода: тормоза, топливо и т.д.

Старайтесь не ездить в темное время суток.

Избегайте дальних поездок в одиночку.

Не гоните, не зная местности, да и вообще, не гоните, если не уверены в себе и в своем снегоходе.

Позаботьтесь о маршрутной карте, копию которой следует оставить у родственников или друзей.

Возьмите с собой средства связи с заряженными батареями, положите в непромокаемое место, GPS навигатор и компас тоже не повредят.

Имейте с собой аварийный комплект: аптечку, спички, саперскую лопатку, топор. ГЛАВНОЕ: в случае непредвиденных неблагоприятных обстоятельств НЕ ПАНИКУЙТЕ (паника погубит Вас быстрее, чем мороз или травма).

Повторите сигналы, подаваемые руками при езде на снегоходе.

Берегите окружающую Вас природу.

И, конечно же, не нарушайте правил, катайтесь на разрешенных территориях.