

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перечень видов и типов аттракционов

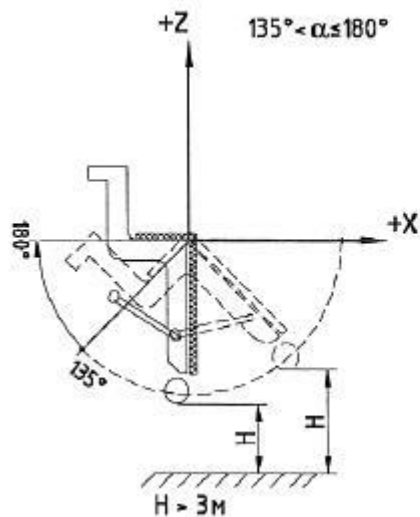
Вид аттракционов	Тип аттракционов
1. Механизированные поступательного движения (в том числе с использованием воды)	катальные горы башни свободного падения катальные горы водные на лодках или плотах катапульты поезда парковые на рельсах монорельсовые и канатные парковые дороги
2. Механизированные вращательного движения	колеса обозрения качели карусели
3. Механизированные сложного движения	с поступательно-вращательным движением механизированные кресла кинотеатров симуляторы аттракционы на основе промышленных роботов
4. Автодромы и картинги	сталкивающиеся автомобили парковые автомобили или автопоезда прогулочные картинги (в том числе на эстакадах) скоростные дороги с мини-автомобилями
5. Надувные	батуты надувные горки лабиринты
6. Водные немеханизированные	водные спуски прямые и с виражами трамплины плавающие платформы частично погруженные в воду с выливанием воды на посетителей
7. Немеханизированные	горки качели карусели «тарзанки» батуты
8. Для детей	горки, спуски качели карусели электромобили или педальные автомобили

Виды и величины биомеханических воздействий на пассажиров аттракционов и степени потенциального биомеханического риска

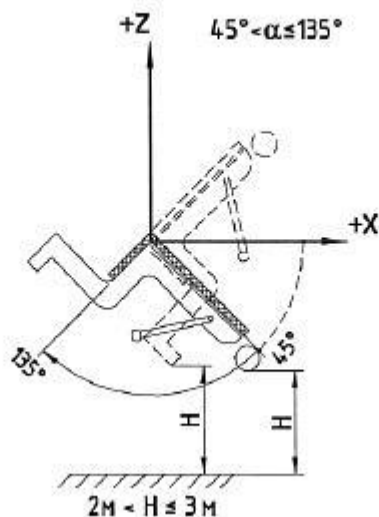
Вид биомеханического воздействия	Обозначение	Степень потенциального биомеханического риска		
		RB - 1	RB - 2	RB - 3
		величина биомеханического воздействия		
		высокая	средняя	низкая
Подъем или спуск с высоты	H (м)	$H > 8$	$2 < H \leq 8$	$0,4 < H \leq 2$
Перемещение со скоростью	V (м/с)	$V > 20$	$10 < V \leq 20$	$3 < V \leq 10$
Подъем или спуск в кресле с наклоном: вперед (рис.1) назад (рис.2) набок (рис.3)	H (м)	$H \leq 3$	$2 < H \leq 3$	$0,4 < H \leq 2$
	градусы	$135 < 180$	$45 < 135$	$10 < 45$
	градусы	$135 < 180$	$105 < 135$	$95 < 105$
	градусы	$120 < 180$	$60 < 120$	$30 < 60$

Рис. 1. Наклон пассажирских кресел вперед

RB-1



RB-2



RB-3

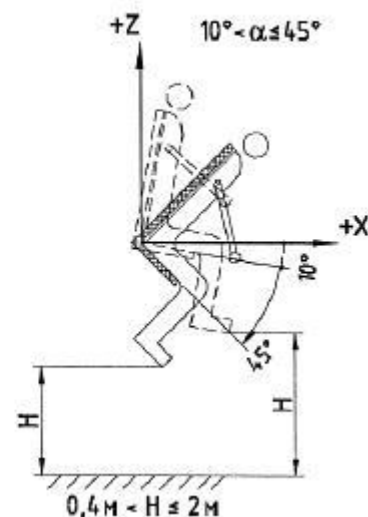
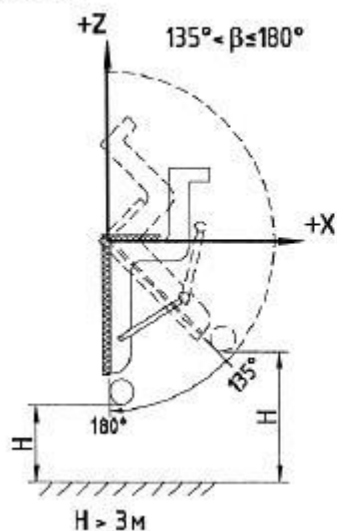
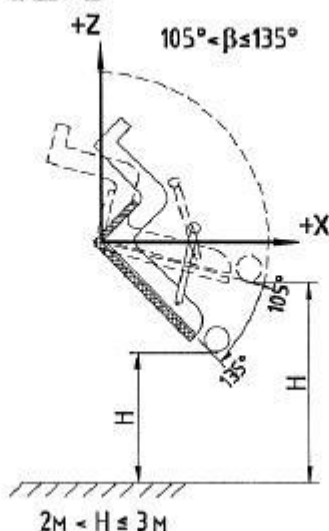


Рис. 2. Наклон пассажирских кресел назад

RB-1



RB-2



RB-3

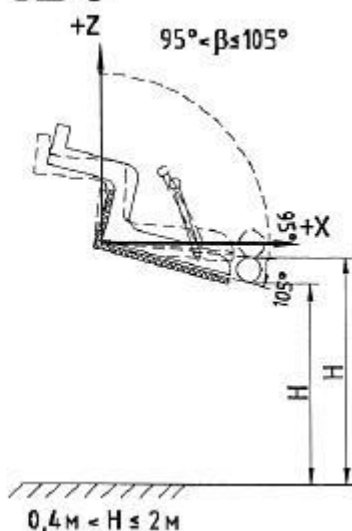
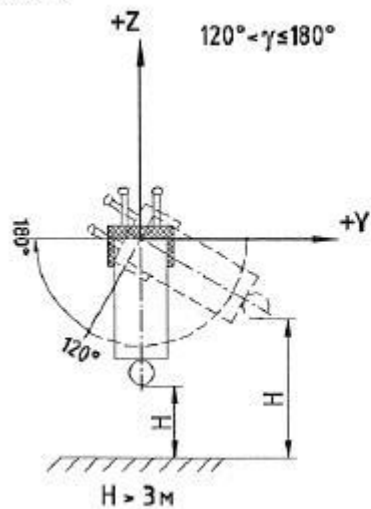
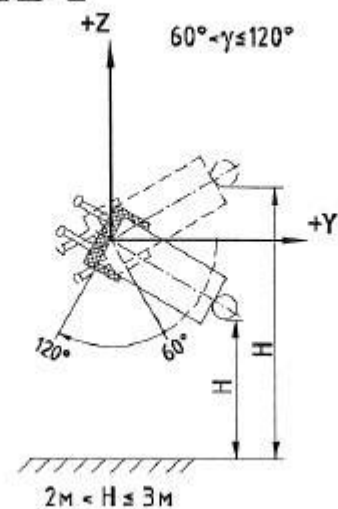


Рис. 3. Наклон пассажирских кресел набок

RB-1



RB-2



RB-3

